

Beste medewerkers,

Omdat er door diverse opdrachtgevers gevraagd werd om certificering op de CO2-prestatieladder zijn wij inmiddels het traject gestart op prestatieniveau 3 te behalen. Het doel van deze certificering is het bewust worden van je CO2-uitstoot als bedrijf en het terugdringen (of reduceren zoals het zo mooi genoemd wordt) hiervan. Op 20 november zal het eerste onderzoek worden uitgevoerd door TUV Nederland. Een auditor van hen zal onze bedrijven bezoeken en eventueel ook aan jullie vragen stellen wat onze plannen zijn voor het terugdringen van de CO2-uitstoot. In januari zullen we jullie middels een brief op de hoogte brengen van de uitslag van dit onderzoek.

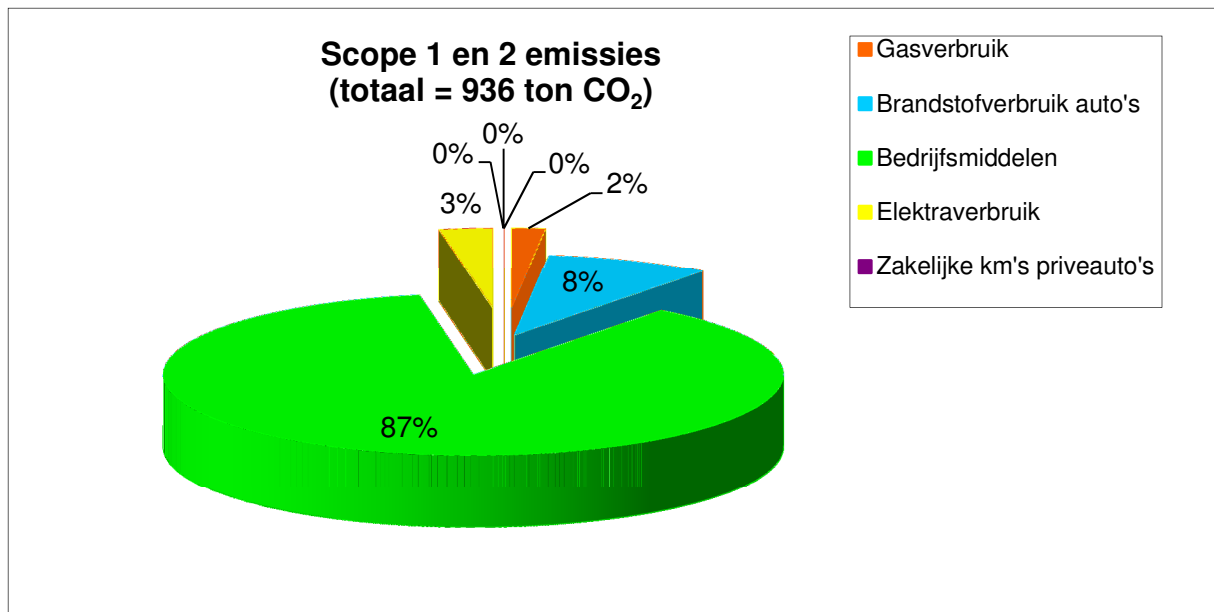
Onderstaand de footprint van onze gezamenlijke bedrijven. Deze geeft de CO2 uitstoot weer zoals die op het moment is.

#### Emissie inventaris 01-01-2014 t/m 30-09-2014

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	9.101	m <sup>3</sup>	1.825	17
Brandstofverbruik auto's (diesel)	25.000	liters	3.135	78
Brandstofverbruik auto's (LPG)	0	liters	1.860	0
Brandstofverbruik auto's (benzine)	777	liters	2.780	2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	259.221	liters	3.135	813
Brandstofverbruik huur (diesel)	0	liters	3.135	0
Brandstofverbruik huur (LPG)	0	liters	1.860	0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0	liters	2.780	0
Koudemiddelen	0	kg	n.v.t.	0
Stadswarmte	0	GJ	20.000	0
<b>Totaal scope 1</b>				<b>910</b>

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijs	57.391	kWh	455	26
Elektraverbruik - groen	0	kWh	80	0
Zakelijke km priveauto's (diesel)	0	km's	205	0
Zakelijke km priveauto's (LPG)	0	km's	175	0
Zakelijke km priveauto's (benzine)	0	km's	215	0
Vliegreizen < 700	0	km's	270	0
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's	200	0
Vliegreizen > 2500	0	km's	135	0
<b>Totaal scope 2</b>				<b>26</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>936</b>
----------------------------	------------



Ons doel is om in 2016 de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 1,78% te verminderen en in 2021 een totale vermindering te realiseren van 3,57%.

Om dit te realiseren worden van ons allen de volgende maatregelen verwacht:

- Auto's en machines niet onnodig laten draaien
- Het beperken van extra kilometers door, indien mogelijk, met elkaar mee te rijden
- Het beperken van extra kilometers door voor vertrek te controleren of je alles bij je hebt wat nodig is voor de klus die je uit gaat voeren
- Geen lampen laten branden als niemand aanwezig is
- Als de verwarming brandt ramen gesloten houden
- Als de verwarming brandt de deuren zoveel mogelijk gesloten houden
- Computers etc uitschakelen als deze niet gebruikt worden
- Verwarming uitschakelen bij langdurige afwezigheid

Door er zo gezamenlijk om te denken verwachten wij zeker dat we het doel zoals hierboven genoemd kunnen behalen. Mochten jullie nog aanvullingen hebben hoe we de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog meer kunnen verminderen dan willen we dat zeker in overweging nemen. Meldt je ideeën op kantoor of bij de directie en zij zullen zich er over buigen of het ook daadwerkelijk haalbaar is.

Alvast hartelijk dank voor jullie medewerking.

Met vriendelijke groet,

Loon- en Aannemingsbedrijf Simonsz BV / Transportbedrijf Blotenburg BV